

D'AUTRES BÂTIMENTS DE STYLE SUD-ALSACE À MUHLBACH ET BREITENBACH



A gauche : la station de Muhlbach près Munster sur la ligne Colmar-Metzeral. Le bâtiment voyageurs est accolé à la halle marchandises desservie par une voie en impasse. Ci-dessous : les bâtiments de la gare de Breitenbach sont de la même taille que ceux de Burnhaupt et Aspach, mais la halle a un toit à 4 pentes, le préau est en maçonnerie et prolongé par une extension de la salle d'attente pour les promeneurs du train dominical. (Photos Claude Gerrer, août 1976)



Les Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine ont dessiné des bâtiments empruntant le langage architectural du Sundgau. Peu de gares ont été reconstruites après 1919; dans ce style sud-Alsace, on peut retenir Muhlbach près Munster comme appartenant directement à cette famille dans une version à deux travées. Breitenbach présente une halle plus conséquente et un préau maçonné complété par une extension de la salle d'attente. Waldighoffen a été dessinée du temps de l'Alsace - Lothringen (1915) et achevée par les chemins de fer d'Alsace - Lorraine, c'est la plus grande réalisée dans ce style régionaliste sud-Alsace, mais avec des différences notables d'exécution.

Ci-contre : une vue côté halle à marchandises de la gare de Breitenbach. La porte cochère, fouettée par les pluies, a été murée, tout comme à Burnhaupt (Collection Elisabeth Paillard)



Ne pas jeter sur la voie publique © Ateliers de Pat 2023

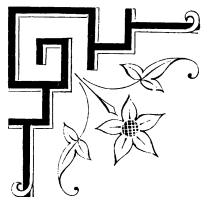
BÂTIMENTS DES GARES D'ASPACH ET BURNHAUPT HISTORIQUE ET CARACTÉRISTIQUES



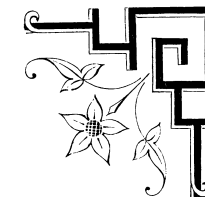
La gare de Burnhaupt côté cour en 2011. Observer le préau dans le plus pur style sundgauvien pour l'attente des voyageurs à l'abri des intempéries (Photo Patrick Perrot)

Propriétaire d'origine.....	Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Date de construction.....	1921-1923
Type de bâtiment.....	Type sud-Alsace reconstruction d'après 1919
Famille de bâtiments..	Bâtiment non standardisé
Propriétaire actuel.....	Aspach: ComCom Thann-Cernay; Burnhaupt ComCom vallée de la Doller et du Soultzbach
Gestion et entretien...	Aspach VRSA avec la ComCom, Burnhaupt TTDA avec la ComCom;
Salles d'attente.....	Salle d'attente unique dans le corps de bâtiment.
Locaux de service.....	Guichet, salle de service circulation, marchandises et bagages.
Logement.....	Un logement du chef de gare au premier étage, 2 chambres, séjour, cuisine et aisanes, une chambre en mansarde.
Bâtiments annexes.....	Un seul bâtiment annexe regroupe les aisanes pour le public hommes-dames, la buanderie, la lampisterie, des pièces à usage de resserre ou d'élevage de petits animaux.

Train Thur Doller
Alsace



LES GARES D'ASPACH ET BURNHAUPT RECONSTRUITES PAR LES CF D'ALSACE ET DE LORRAINE



A gauche: le bâtiment voyageurs d'origine EST malmené par les combats de 1914, tout comme celui de Burnhaupt ci-dessous qui faisait face à une tranchée côté voies. Il reste un bâtiment de ce type sur la ligne: Guewenheim. (photo Cassabois, coll. Pascal Ehret; CPA coll. P. Perrot)

Ci-contre: une scène bucolique des secondaires en gare d'Aspach avec l'autorail X5852 en 1989. Ci-dessous la vue intégrale côté cour de la nouvelle gare de Burnhaupt. (Photos P. Perrot)



Durant la première guerre Mondiale, les bâtiments voyageurs de la ligne de Cernay à Sentheim ont été fortement dégradés par les combats. Ces bâtiments avaient été construits par la compagnie des Chemins de fer de l'Est en 1869. A Sentheim, la reconstruction à l'identique a été engagée dès la fin des hostilités. Pour Aspach et Burnhaupt, le bâti complètement ébranlé par les explosions ne pouvait plus être réparé. Les Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, tout nouvellement constitués pour reprendre l'ancien réseau impérial, vont dessiner un modèle d'architecture régionaliste, en s'inspirant des constructions rurales du Sundgau. Le toit à quatre pentes, les tuiles Biberschwantz, les colombages de la halle à marchandises marquent le style sud Alsace. Les B.V. d'Aspach et de Burnhaupt ont été réalisés par l'entreprise Maroni en 1921-1923. Ils sont construits sur un plan rectangulaire, avec un oriel donnant sur le quai. Au rez-de-chaussée sont regroupées les services voyageurs et marchandises. Le voyageur accède par un joli préau à toit à trois pentes adossé au bâtiment principal. A l'étage, le logement 3 pièces-cuisine du chef de station occupe toute la surface, avec des aïssances situées au-dessus de la halle à marchandises. Celle-ci communique directement avec la salle de service, dans une disposition typique aux chemins de fer allemands. Toutes les pièces sont chauffées par poêles à bois-charbon. Ces bâtiments étaient tout de même assez confortables, grâce à l'épaisseur des murs et la qualité du bâti.

Nous n'avons pas pu identifier d'autres bâtiments identiques dans le sud-Alsace, ce qui tendrait à dire que ce sont deux pièces uniques en leur genre, ils méritent pour cela une attention particulière. Le bâtiment voyageurs de Burnhaupt avait fait l'objet d'une remise en peinture en 1977 lors d'un chantier organisé par l'association des maisons paysannes d'Alsace. Utilisé par le TTDA, il a été restauré progressivement dans les années 2010. Celui d'Aspach est en cours de rénovation totale en 2023 par la ComCom Thann-Cernay.

