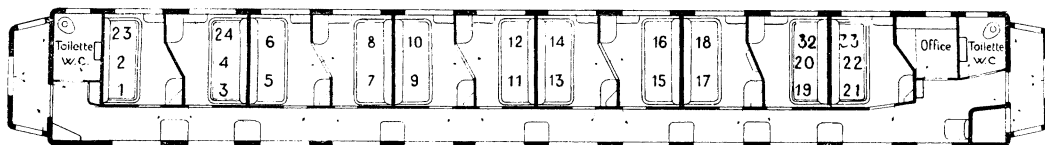




*Ci-contre: Le décor exceptionnel de cette voiture a donné lieu à des mises en scène sympathiques lors de mariages de nos membres.*

*Ci-dessous: le célèbre écusson de la compagnie des Wagons-lits qui a orné le flanc des voitures jusqu'aux années 1970.*

*En bas: le diagramme de disposition des lits et les numéros de réservation des places pour une voiture isolée. Pour des voitures accouplées régulièrement sur une circulation, la numérotation des places était différente.*



## L'HISTOIRE DE NOTRE VOITURE LITS.

La voiture lits 3941 a été acquise par l'association en 1980 auprès de la CIWL avec sa consœur la 3940, au dépôt de Mézy-sur-Seine. Elle est arrivée par le rail jusqu'à Cernay, puis est entrée sur notre ligne par le raccordement qui existait encore. A cette époque, les compartiments avaient été cannibalisés, et la carrosserie était dans un état de corrosion avancée. La voiture 3940 acquise par un membre de l'association était en meilleur état, mais elle fut vandalisée par le feu, ce qui nous a amené à récupérer les éléments sur la 3940 pour refaire la 3941. Les bas de caisses ont été remplacés et les cabines patiemment reconstituées. A présent tout fonctionne, cependant le chauffage électrique a remplacé la chaudière à charbon pour que les membres puissent y loger toute l'année lorsqu'ils viennent participer aux activités de l'association. La voiture-lits accueille les participants au stage vapeur « Mallet » parée de draps au monogramme du TTDA et de lingerie idoine.

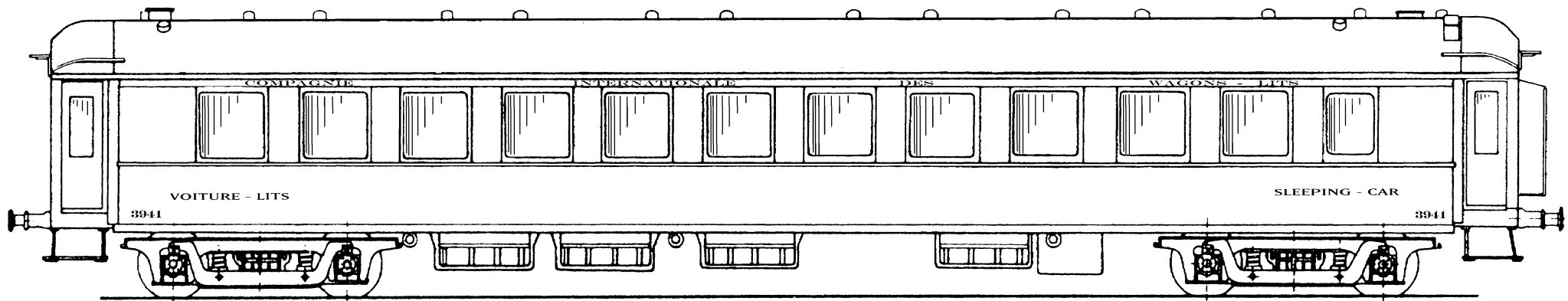
## LA VOITURE LITS DE TYPE Y de la COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS LITS



Type de voiture	Voiture lits CIWL type YTb
Constructeur	Entreprises Industrielles Charentaises à Aytré (17)
Année de construction, série	1947, année type de la série :1950
Ancien réseau propriétaire	Compagnie internationale des wagons-lits et des grands express européens (CIWL)
Première affectation	Trains internationaux de nuit
Deuxième affectation	À l'association : dortoir pour membres éloignés
Nombre de places	11 compartiments dont 6 pouvant être transformée en « double » avec 2 lits et 4 compartiments avec 3 lits
Immatriculation d'origine	3941
Longueur hors-tout	23,45m
Tare ; frein	53t ; frein Westinghouse, distributeur
Type de bogies	PP, boîtes à rouleaux, roues de 960mm
Classement MH	non

Les voitures lits de type Y appartiennent à la plus grande série construite pour la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens. La voiture YTb préservée par le TTDA est de la série Y, suffice T pour tourisme, c'est à dire certains compartiments à 3 lits, et b pour intérieur bois. Cet intérieur en acajou verni constitue un décor digne du « crime de l'Orient Express » ou de « la Madone des sleepings ».

Ces voitures ont été incorporées à des trains de rêve, comme le « train bleu » et les grandes relations intra-européennes, ainsi que les fameux trains auto-couchettes et les regrettés trains de nuit sillonnant la France.



## DES VOITURES PRESTIGIEUSES

La CIWL lance la nouvelle conception des voitures Y en 1930 et confie la construction de 20 voitures aux établissements De Dietrich à Reichshoffen, et 30 voitures aux Entreprises Industrielles Charentaises à Aytré (actuellement Alstom). Les dernières trente voitures de cette série (3932 à 3962) seront construites entre 1947 et 1950, pour constituer la série dite « 1950 » à laquelle notre voiture appartient.

La structure est constituée de tôles formées et soudées, gage de légèreté et rigidité. Les aménagements intérieurs sont réalisés en bois exotiques rouges (acajou, Sipo) avec des panneaux vernis au tampon. La voiture est équipée d'anneaux de d'ancrage pour le passage sur les ferrys. Leur gabarit est le plus petit des réseaux européens parcourus par ces voitures. Les voitures lits ont un chauffage autonome avec une chaudière à charbon et des radiateurs à eau

dans chaque cabine. La conduite de vapeur de chauffage des trains peut se substituer à la chaudière pour chauffer la voiture et l'eau tiède pour les lavabos de chaque cabine.

À une extrémité, une tisanerie est aménagée pour le service des petits déjeûners et demandes des clients (choyés) Il y a un water-closet au droit de chaque plateforme.

## UN SERVICE DE LUXE

A bord, un accompagnateur de la CIWL accueille les voyageurs sur le quai, les installe dans leurs cabines, prépare les couchages et convertit les compartiments en position jour ou nuit selon les horaires de circulation. L'accompagnateur dispose d'une semi-couchette inconfortable dans le couloir où il doit veiller toute la nuit pour répondre aux appels des voyageurs, par un bouton poussoir qui déclenche une sonnerie et l'allumage du voyant dans le couloir au-dessus de la porte du compartiment. L'accompagnateur doit parler plusieurs langues, son « crucifix », la clé en croix pour ouvrir trappes et portillons l'accompagne à tout instant. C'est un personnage mythique des voyages d'antan, confident des habitués, et redoutable cerbère pour les détrausseurs.

Chaque compartiment est équipé de deux lits, trois dans certains compartiments de deuxième classe dite « tourisme ». Un compartiment peut être loué en déployant un seul lit, on le nomme alors « single ». La porte de communication entre deux compartiments peut être ouverte, et en position « double » des lits, une famille de quatre ou cinq personnes peut être réunie.

Les lits sont rabattables en position jour, et à ce moment la literie est rangée dans un coffre situé sous le lit du bas. La compagnie disposait d'immenses laveries où les draps et taies étaient lavés et repassés pour chaque utilisation. Le cabinet de toilette comprend un lavabo en céramique avec des robinets d'eau chaude et d'eau froide, d'une trappe située sous ce lavabo dans laquelle se trouve un bourdalou (genre de pot de chambre pur uriner la nuit). Le lavabo se cache sous un couvercle en stratifié lorsqu'il n'est pas utilisé. L'équipement est complété par une petite armoire de toilette avec des porte-verre à dents, un miroir pour se raser et une prise pour les rasoirs électriques. S'y ajoutent des accessoires de confort : porte-revues, vide-poches, support pour la montre...au-dessus de chaque lit, une petite veilleuse permet de lire sans gêner les autres voyageurs. Les commandes d'éclairage et de chauffage du compartiment sont à disposition des voyageurs, ainsi qu'un bouton d'appel de l'accompagnateur.

*Ci-contre: le coin toilette et son lavabo en position ouverte.*

*Ci-dessous: la cabine avec la literie au monogramme du TTDA prête à accueillir des voyageurs de marque.*



*Sources: Les voitures lits type Y de la CIWL, Jean-Paul Lepage, Le temps des voitures, 1984. Photos TTDA - P Perrot. Diagrammes: CIWLT.*