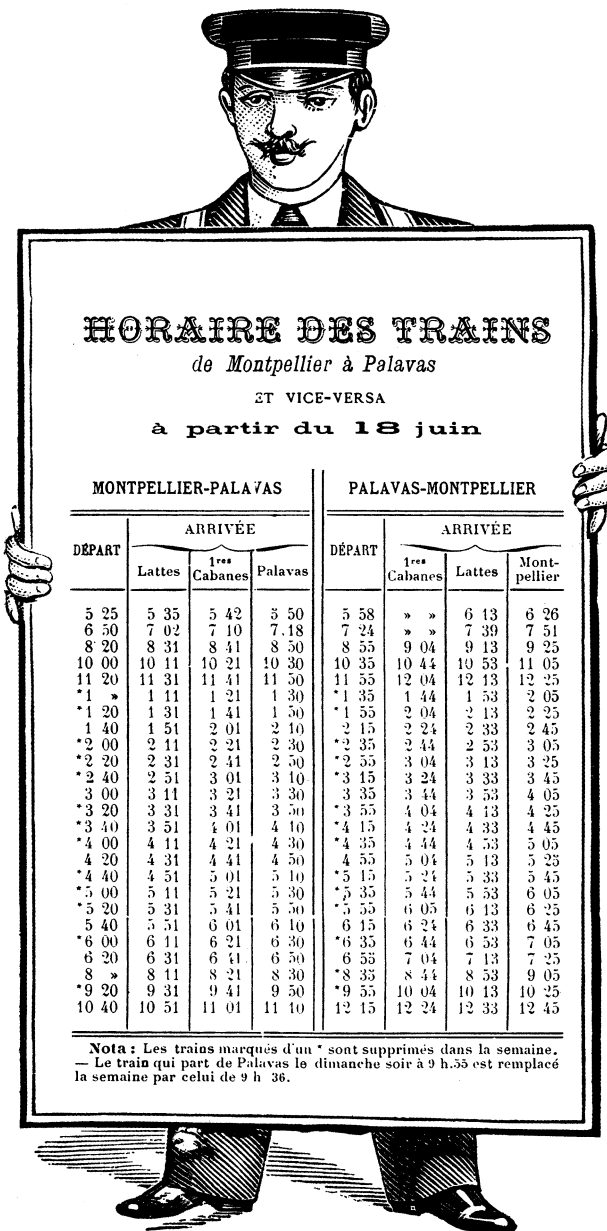


Les trains de Montpellier à Palavas au début du siècle, sur 12 heures, avant et après midi.



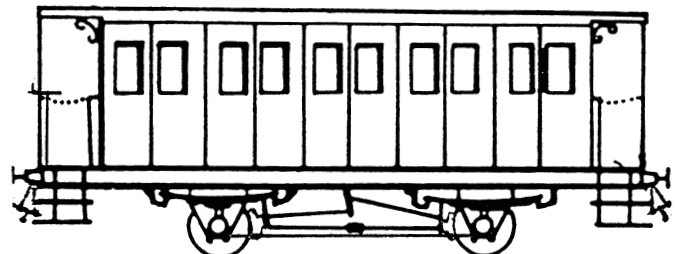
HORAIRE DES TRAINS
de Montpellier à Palavas
ET VICE-VERSA
à partir du 18 juin

MONTPELLIER-PALAVAS				PALAVAS-MONTPELLIER			
DÉPART	ARRIVÉE			DÉPART	ARRIVÉE		
	Lattes	1 ^{res} Cabanes	Palavas		1 ^{res} Cabanes	Lattes	Montpellier
5 25	5 35	5 42	5 50	5 58	»	»	6 13
6 50	7 02	7 10	7 18	7 24	»	»	7 39
8 20	8 31	8 41	8 50	8 55	9 04	9 13	9 25
10 00	10 11	10 21	10 30	10 35	10 44	10 53	11 05
11 20	11 31	11 41	11 50	11 55	12 04	12 13	12 25
*1 »	1 11	1 21	1 30	*1 35	1 44	1 53	2 05
*1 20	1 31	1 41	1 50	*1 55	2 04	2 13	2 25
*1 40	1 51	2 01	2 10	*2 15	2 24	2 33	2 45
*2 00	2 11	2 21	2 30	*2 35	2 44	2 53	3 05
*2 20	2 31	2 41	2 50	*2 55	3 04	3 13	3 25
*2 40	2 51	3 01	3 10	*3 15	3 24	3 33	3 45
3 00	3 11	3 21	3 30	3 35	3 44	3 53	4 05
*3 20	3 31	3 41	3 50	*3 55	4 04	4 13	4 25
*3 40	3 51	4 01	4 10	*4 15	4 24	4 33	4 45
*4 00	4 11	4 21	4 30	*4 35	4 44	4 53	5 05
4 20	4 31	4 41	4 50	4 55	5 04	5 13	5 25
*4 40	4 51	5 01	5 10	*5 15	5 24	5 33	5 45
*5 00	5 11	5 21	5 30	*5 35	5 44	5 53	6 05
*5 20	5 31	5 41	5 50	*5 55	6 05	6 13	6 25
5 40	5 51	6 01	6 10	6 15	6 24	6 33	6 45
*6 00	6 11	6 21	6 30	*6 35	6 44	6 53	7 05
6 20	6 31	6 41	6 50	6 55	7 04	7 13	7 25
8 »	8 11	8 21	8 30	*8 35	8 44	8 53	9 05
*9 20	9 31	9 41	9 50	*9 55	10 04	10 13	10 25
10 40	10 51	11 01	11 10	12 15	12 24	12 33	12 45

Nota : Les trains marqués d'un * sont supprimés dans la semaine.
— Le train qui part de Palavas le dimanche soir à 9 h.55 est remplacé la semaine par celui de 9 h.36.

Les voitures à 2 essieux Ex Montpellier à Palavas-les-Flots Historique et caractéristiques

Les voitures de Palavas au Train Thur Doller



- Constructeur: COMPAGNIE FRANÇAISE DE CHEMIN DE FER À IVRY-PORT PRÈS DE PARIS
- Année de construction:..... 1892
- Construites pour:..... Chemins de fer de l'Hérault
- Première affectation: Ligne de Montpellier à Palavas-les-Flots de 1892 à 1968
- Deuxième affectation: Ligne de Cernay à Senheim à partir de 1976
- Immatriculations:..... HBf 103, HBf 104, HBf 105, HBf 108
- Nombre de places assises:..... 45 à 50 selon les arrangements de sièges
- Masse à vide 7600 à 7800Kg
- Longueur hors tout:..... 8,30 à 8,60m
- Empattement des essieux:..... 3,55m
- Frein:..... automatique et continu à dépression
- Actionneur de frein:..... triple valve ordinaire n°1 Westinghouse

Ces voitures des chemins de fer de l'Hérault rappellent des souvenirs à certains de nos voyageurs qui les ont connues entre mer et marais. A Palavas, un bâtiment est consacré au petit train dans le musée Dubout. Une voiture et la loco Schneider y sont conservés.



Montpellier-Palavas-Cernay-Sentheim ou plus d'un siècle de voyage

La Ligne de Montpellier-Esplanade à Palavas-les Flots, fut tracée en 1868 et inaugurée en 1872. Elle desservait les stations de la Céreirède, la gare de Lattes et «les Cabanes» à l'entrée de Palavas. Elle débutait par un viaduc de 17 arches et 336 mètres de longueur au-dessus des faubourgs de Montpellier, aboutissant à une gare en cul-de sac, qui n'était accessible qu'en refoulant le train.

Il y avait plusieurs sortes de voitures, les modèles de 1872 à toit rond type Fcx avec de petites fenêtres, les «toits plats» de 1892 type Bf à fenêtres «cages à poules» préservées au Train de la Doller et des voitures avec un compartiment de 1^{ère} classe de type ACf

La traction des trains était assurée à la vapeur jusqu'aux années 1950, où des locomotives diesel «Coferna» et des autorails ont pris part à l'exploitation. Le train de Palavas amenait les «trempe-culs» à la plage, par rames de 10 voitures (500 places) mais il n'était pas rare de voir le train partir avec ses 1000 voyageurs à bord, sans compter les passagers clandestins qui le prenaient en marche! C'est cette surcharge qui inspira les dessins de l'humoriste Albert Dubout, natif de Lattes: les corps enchevêtrés et compressés, les grosses dames, les machines rafistolées, les fuites et hernies des tuyaux ont formé un genre que l'on appelle encore aujourd'hui «à la Dubout»

Un dernier autorail ferma la ligne le 31 octobre 1968, le «petit train de Palavas» ayant transporté 60 millions de voyageurs et l'une de ses locomotives ayant parcouru 1 677 003 kilomètres.

Quatre des voitures de Palavas furent achetées par les membres fondateurs du «Chemin de Fer Touristique et historique de la Vallée de la Doller» et ont rejoint l'Alsace par la route. Elles feront des navettes dans la gare de Masevaux en 1974 et seront ensuite transférées à Cernay Saint André pour le début de l'exploitation en 1976.

Depuis, elles ont fait l'image du Train de la Doller, et ont servi de décor à plusieurs films. Nous leur souhaitons encore de nombreuses années de bons et loyaux services!



Le chauffeur arrive, il finit sa pétanque!

(Titre réel de l'auteur Dubout: on attend le charbon de la Ruhr -25 x 32 cm, 1941)



En gare de Palavas au début du siècle dernier. On reconnaît bien «nos» voitures de Palavas parmi les canotiers. En hiver, les «trempe-culs» ne prennent pas le train, mais les Montpellierens vont tout de même se promener dans cette agréable ville balnéaire pour déguster du poisson frais ou jouer au casino. (doc Jolivet)

Les voitures de Palavas ont emprunté la route pour rejoindre l'Alsace. Elles ont été achetées à un ferrailleur local. Une série «toits ronds» est préservée par l'écomusée de Marquèze (Landes) Des «toits plats» ont circulé sur le CFT des Cévennes et sur Arles-Fontvieille. (doc CFTVD)

