

Quatre administrations de chemins de fer et une association de sauvegarde en presque 150 ans

Esquisse sur la Voie



En haut: La gare de Sentheim côté voies telle qu'elle était à sa construction, représentée dans les plans modèles de la Compagnie des chemins de Fer de l'Est.

À droite: la gare côté cour vers 1934, on distingue un éclairage à gaz installé conjointement à l'éclairage électrique, à gauche une maisonnette démontable de garde-barrière AL utilisée comme annexe. (coll. P Perrot)

En bas: La gare très endommagée après le bombardement du 21 septembre 1916. (archives communales).



La gare fut inauguré en septembre 1869 par les Chemins de fer de l'Est, mais dès 1871, l'annexion de l'Alsace par l'Allemagne la rattache à la «Kaiserliche Generale Direktion der Eisenbahnen in Elsass Lothringen» en abrégé EL. En 1902, les ailes de la gare sont rehaussées pour loger la famille nombreuse du chef de gare. En août 1914, la gare se retrouve dans la petite Alsace française reconquise, et au coeur d'un dispositif de voies militaires stratégiques, ce qui lui vaudra des bombardements aériens! En 1919, elle revient à la Compagnie des Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine, émanant de l'État Français et est reconstruite dans sa disposition d'origine. La SNCF en hérite en 1938, elle subira peu de dégâts durant le conflit 1939-1945. L'exploitation avec agent se termine en 1969, et le dernier train marchandises la traverse en avril 1972. La gare est abandonnée et l'association en reçoit l'affermage en juin 1976. Elle servira de logement à deux employés permanents de l'association durant les années 1980-1990. En 1999, la « gare aux artistes» est créée dans les salles du rez de chaussée.



Le bâtiment voyageurs de Sentheim

Historique et caractéristiques



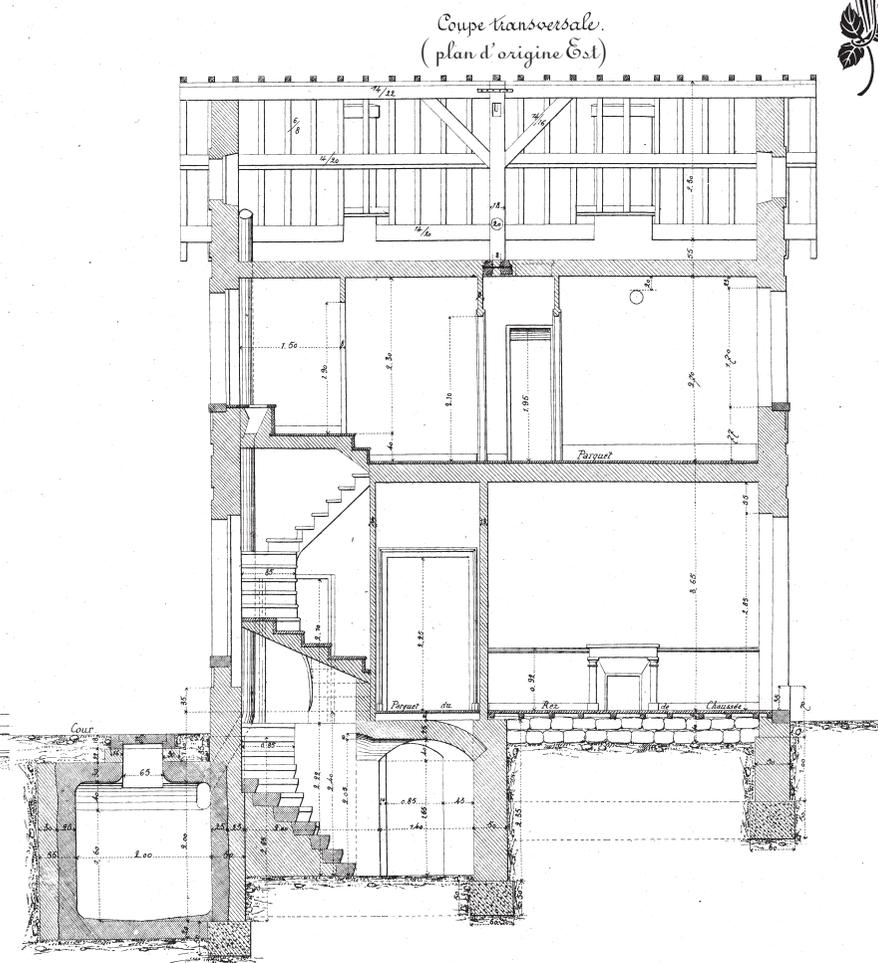
La gare de Sentheim en 1934 avec la famille Roesch, chef de gare (gravure pointe sèche Atelier de Pat 2013)

Propriétaire d'origine.....	COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST
Date de construction....	1868-1869
Type de bâtiment.....	Type «C» de la Compagnie de Chemins de Fer de l'Est.
Famille de bâtiments...	Gare «Migneret» pour les chemins de fer départementaux.
Propriétaire actuel.....	Département du Haut-Rhin.
Gestion et entretien...	TTDA avec le Pays Thur Doller et la Communauté de Communes de Masevaux et du Soultzbach.
Salles d'attente.....	1 ^{ere} et 2 ^{eme} classe dans corps de bâtiment, 3 ^e classe dans aile droite.
Locaux de service.....	Bureau du chef de gare, guichet, salle de service circulation et bagages.
Logement.....	Un logement du chef de gare au premier étage, 3 chambres, séjour, cuisine et aisances, une chambre en mansarde.
Modification majeure...	2 chambres ajoutées en 1901 par rehausse des ailes et création de la chambre mansardée.
Bâtiments annexes.....	Écurie, buanderie Est (en briques) à laquelle est accolée une buanderie et lampisterie EL ajoutée en 1902. Aisances Est en briques remplacées par aisances EL en 1902 (bâtiment toilettes actuel). Halle à marchandises reconstruite en 1941.

Train Thur Doller
Alsace



La gare de Sentheim



Le bâtiment-voyageurs dès son origine est prévu pour le service des voyageurs et des bagages et messageries à grande vitesse. Le bâtiment est de plan rectangulaire en maçonnerie de moellons enduite avec côté cour un avant-corps central à trois travées. La porte d'entrée principale est au centre de l'avant-corps. Les fenêtres sont rectangulaires à croisettes, à encadrement de grès. Sur la façade côté quai, on retrouve un avant-corps central peu saillant à deux travées, une porte d'entrée donnant dans la salle d'attente 1^{ère} et 2^{ème} classe, en parallèle avec une porte transformée en fenêtre du bureau du chef de gare. Les travées latérales sont percées également d'une porte-fenêtre chacune donnant sur la salle de service et la salle d'attente 3^{ème} classe. Le logement du chef de gare à l'étage a quatre fenêtres sur la voie, et quatre sur la cour. Il comprend une cuisine, un séjour et une chambre, et des toilettes (un luxe en 1869) dès l'origine. La rehausse des ailes lui ajoute deux grandes chambres et une chambrette est aménagée dans les combles, avec une lucarne remplaçant l'oculus d'origine. La toiture en deux versants est en tuiles mécaniques depuis la construction. Trois cheminées permettent l'installation de fourneaux dans toutes les pièces sauf la mansarde.

Les sols d'origine étaient en plancher et en mastic d'asphalte dans le vestibule et la salle des bagages. La façade côté voies et le pignon ouest sont couverts d'ardoises depuis la reconstruction de 1919. Elles remplacent un bardage de tôles galvanisées à décor imitant les bardeaux de bois. On retrouve un véritable essentage en languettes de sapin refendu sur le pignon de la maison du chef de district, voisine de la gare, un élément remarquable ayant survécu depuis le XIX^e.

Actuellement, le TTDA a engagé une action continue de préservation du site et de remise progressive à l'aspect de l'époque des chemins de fer d'Alsace-lorraine (AL) entre 1919 et 1938. Au cours des recherches des couleurs d'origine la couleur des boiseries intérieures a été reconstituée, et l'ambiance de chaque pièce de la gare a été agrémentée d'objets, de fourneaux d'époque, d'éclairages anciens. La gare se présente extérieurement avec des couleurs SNCF (boiseries brun-rouge) alors qu'à l'époque AL, elles étaient en vert de malachite.

Le rez de chaussée de la gare est investi chaque semaine en été par un artiste qui vient exposer ses oeuvres dans le cadre délicieusement rétro de «la gare aux artistes». En hiver les membres s'y retrouvent au coin du feu pour des projections et des soirées conviviales. Le premier étage est utilisé par l'association pour ses activités.